



Second Capitaine / Second Mécanicien / Second Polyvalent
--

#### DESCRIPTION DU POSTE

Dans la cadre de la forte augmentation de sa flotte sous pavillon français RIF, la CMA CGM recrute des Seconds :

- Second Capitaine
- Second Mécanicien
- Second Polyvalent

**Grâce à la taille et l'évolution de sa flotte, la compagnie est capable de proposer une évolution rapide vers les postes de :**

- **Commandant**
- **Chef Mécanicien**

Vous embarquerez sur des porte-conteneurs d'une capacité allant de 2000 à **23000 Teus**.

Les navires de la flotte française sont actuellement déployés sur les lignes suivantes :

- Tour du Monde
- Australie Asie
- Europe Asie
- Europe Etats-Unis
- Europe Amérique du Sud
- Europe Caraïbes
- Afrique Asie
- Inde Asie
- Caraïbes Côte Est des Etats Unis

La durée des embarquements se situe entre 2 et 3 mois selon les lignes.

Un jour embarqué donne droit à un jour de congés (30/30).

Contrat sous régime ENIM (Lieutenant 12<sup>ème</sup> catégorie / Second 15<sup>ème</sup> catégorie / Cdt & Chef 20<sup>ème</sup> catégorie).

Pavillon RIF ouvrant droit à l'exonération de l'impôt sur les revenus.

Langue de travail = Anglais

Type de contrat = CDD & CDI

#### PROFIL ET COMPÉTENCES :

Vous êtes en possession de tous vos documents à jour (brevets STCW, visite médicale, passeport, livret maritime, carnet de vaccination, formations spécifiques...).

Anglais courant.

#### CONTACTS :

Merci d'envoyer votre candidature à l'adresse : [ho.cv-navigant@cmaships.com](mailto:ho.cv-navigant@cmaships.com)