



**TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Fiche de poste

District	Emploi
Siège des TAAF, Saint-Pierre - La Réunion	Expert technique maritime – exploitation des navires des TAAF

LIEU D'AFFECTATION :

Rue Gabriel Dejean – 97410 Saint-Pierre – La Réunion.

POSITIONNEMENT :

Direction des pêches et des questions maritimes (DPQM)

Supérieur hiérarchique : Directeur des pêches et des questions maritimes

CONTEXTE :

Le Marion Dufresne II, propriété de l'administration des TAAF, est armé par Louis-Dreyfus Austral Seas (LDAS), armateur du navire depuis mai 2017 pour une durée de 15 ans (2032). Ses missions de desserte logistique des îles australes (Crozet, Kerguelen, Amsterdam), opérées en quatre rotations d'une trentaine de jours réparties au long de l'année, nécessitent un affrètement par les TAAF pendant environ un tiers de l'année. Il est sous-affrété par l'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (IFREMER) depuis 2018 pour effectuer des travaux de recherche océanographique dans le cadre de la flotte océanographique française, pendant près de deux tiers de l'année

Mis en service en avril 1995, le navire a bénéficié d'un arrêt technique majeur en 2015 qui a permis de réaliser des travaux de rénovation sur sa partie « coque et machines », ainsi que sur ses « appareils scientifiques ». Ces travaux s'inscrivaient dans une stratégie de gestion patrimoniale ayant pour objectif la poursuite de l'exploitation du navire dans des conditions satisfaisantes pour une quinzaine d'années supplémentaires. Un important programme de maintenance est en cours de préparation en vue de maintenir le navire dans ses conditions actuelles d'utilisation jusqu'à sa fin d'exploitation par les TAAF, prévue à l'horizon 2032.

La direction des pêches et des questions maritimes assure le pilotage de l'exploitation de ce navire, ainsi que de plusieurs autres navires dont les TAAF sont propriétaire ou financent une partie de l'exploitation.

PRINCIPALES FONCTIONS :

Suivi opérationnel, technique et financier de l'exploitation des navires propriété des TAAF

- *Marion Dufresne* :
 - Analyse critique des propositions de l'armateur, suivi et contrôle des opérations de maintenance (programmée et curative) du navire
 - Participation à la planification et au suivi du déroulement des arrêts techniques
 - Suivi, analyse et contrôle des dépenses de maintenance
 - Contribution à la programmation des arrêts techniques et à la programmation annuelle du navire avec l'IFREMER et LDA
 - Contribution au suivi des conventions et contrats avec LDA et l'IFREMER

- *L'Astrolabe* :
 - Suivi des points de réserve et des arrêts techniques
 - Avis sur les demandes d'évolution

Projet de renouvellement du *Marion Dufresne* à échéance 2032

- Contribution au lancement des réflexions sur le renouvellement du navire (« projet MD3 ») en concertation avec un large panel de partenaires :
 - Réalisation d'un bilan d'exploitation / retour d'expérience visant à identifier les forces et faiblesses, qualités et défauts, du navire actuel par rapport aux différentes missions (logistique et scientifique) confiées au navire
 - Participation à l'identification et à la structuration des besoins assignés au futur navire permettant d'établir les orientations, spécifications techniques et juridiques (y compris détecter les éventuelles incompatibilités) rassemblées dans un projet de cahier des charges technique (dimensions principales, vitesse, capacités, qualités attendues, contraintes techniques et opérationnelles, performances particulières attendues,...)
 - « Navire de demain » : mise en place d'une veille technique, technologique et juridique systématique permettant de suivre l'état de l'art et les travaux d'innovations en cours (coque, propulsion, énergies, matériaux de construction, architecture, etc...)
 - Elaboration d'une première version du document de planification du projet MD3

COMPETENCES ET QUALITES REQUISES :

- Expertise technique et juridique maritime - coque, machine et pont
- Rigueur, sens de l'organisation, disponibilité
- Esprit d'initiative et d'innovation
- Capacité à travailler en équipe ; capacité à nouer et entretenir un réseau
- Bonne capacité rédactionnelle
- Bonne connaissance de l'outil informatique (logiciels de bureautique)
- Anglais professionnel - lu, écrit et parlé

PROFIL :

- Profil senior - expérimenté dans les domaines d'activités décrits dans la présente fiche de poste
- Expérience embarquée et à terre. Parcours qualifiant dans le suivi technique, réglementaire et logistique des navires

DUREE ET DEBUT DU CONTRAT

CDD de deux ans – poste à pourvoir dès que possible

CANDIDATURES

Date de clôture de réception des candidatures : 09/04/2021

Les candidatures (lettre de motivation et CV détaillé) sont à transmettre à l'attention de Monsieur le Préfet, administrateur supérieur des Terres australes et antarctiques françaises, aux adresses suivantes : srh@taaf.fr et copie à dpqm@taaf.fr

Les demandes de renseignements relatives à la fiche de poste peuvent être adressées à dpqm@taaf.fr