



Le Treport Shipping Stevedoring

PORT DE LE TRÉPORT

PRÉSENTATION

Au pied des plus hautes falaises d'Europe, en Manche Est, à la limite de la Normandie et de la Picardie, situé à l'embouchure de la Bresle, LE TRÉPORT est un port de commerce au cœur de l'Europe. À deux heures de PARIS par l'autoroute, LE TRÉPORT est à la porte du grand Bassin Parisien et de son potentiel économique et ses routes départementales de 1^{ère} catégorie permettant de relier LE TRÉPORT aux différents axes autoroutiers en moins de trente minutes, tels que la A16 (AMIENS / BOULOGNE SUR MER / CALAIS / DUNKERQUE ...) ; les A28 + A13 (NEUFCHÂTEL-EN-BRAY / ROUEN / PARIS) ; la A29 (LE HAVRE) ...

Le port de commerce de LE TRÉPORT est un port départemental, le 3^{ème} port de la Seine-Maritime en matière de tonnage manutentionné, après les ports de Le Havre et Rouen, concédé à la Chambre de Commerce et d'Industrie LITTORAL HAUTS-DE-FRANCE.

LE TREPORT SHIPPING STEVEDORING (L.T.S), SAS au capital de 200 000 € ayant pour siège social Quai Sud à LE TRÉPORT, est l'opérateur qui assure l'animation du port de commerce avec une particularité : en 2002, L.T.S. a investi dans le cadre des opérations de déchargement et/ou chargement de navires, dans une grue hydraulique de manutention LIEBHERR A 954 C polyvalente qui marque l'amorce d'un tournant dans l'histoire de l'exploitation des ports français. C'est une grande première en matière d'outillage portuaire, à la fois technique et juridique, sur notre port. D'un point de vue technique, cette grue hydraulique sur pneus LIEBHERR de 65 T est animée par un moteur de 285 ch et capable d'opérer à une portée de 19 mètres avec une charge de 5 T. Elle est équipée d'une benne pour les produits en vrac, d'un crochet pour les marchandises conditionnées, grappin à ferrailles ; d'autres accessoires peuvent être adaptés pour répondre à des manutentions spécialisées. En 2006 cette grue hydraulique de manutention a été renouvelée à l'identique et en 2012 L.T.S a réceptionné sa deuxième grue hydraulique de manutention LIEBHERR afin d'opérer les navires dans les meilleurs délais.

Les autres moyens de manutention de L.T.S. sont :

- chargeurs à pneus, avec godet à déversement intégral
- mini-chargeuses à pneus
- chariots élévateurs de 2 T à 4 T
- chariots télescopiques
- rampe dépotage/empotage container
- convoyeurs à bandes
- trémies
- installation spécialisée désensachage de big bags pour mise en vrac et équipement matériel DINO
- ensacheuse-palettiseuse à sacs de 25 à 50 Kg et big bags de 400 à 2000 Kg
- moyen de pesage camions
- tamiseur
- émotteur/cribleur

- 1 / 2 -

L.T.S. s.a.s au capital de 200.000 euro – S.I.R. 402.533.319.00024

Quai Sud - B.P. 77 - 76470 LE TRÉPORT - ☎ 33 (0) 2 35 50 06 12 - 📠 33 (0) 2 35 50 21 05

**Direction / Manutention / Affrètement
Management / Stevedoring / Chartering**

✉ francoise.martinez@letreport-ship.fr

☎ 33 (0) 2 35 50 55 45

**Consignation de Navires
Agency Department**

✉ vincent.olivier@letreport-ship.fr

✉ christele.ridel@letreport-ship.fr

☎ 33 (0) 2 35 50 55 43/41

**Transports / Stockage
Logistic Services**

✉ valerie.cormier@letreport-ship.fr

☎ 33 (0) 2 35 50 06 12

**Comptabilité / Douane
Account Depart / Custom formalities**

✉ pascal.cormier@letreport-ship.fr

☎ 33 (0) 2 35 50 55 47